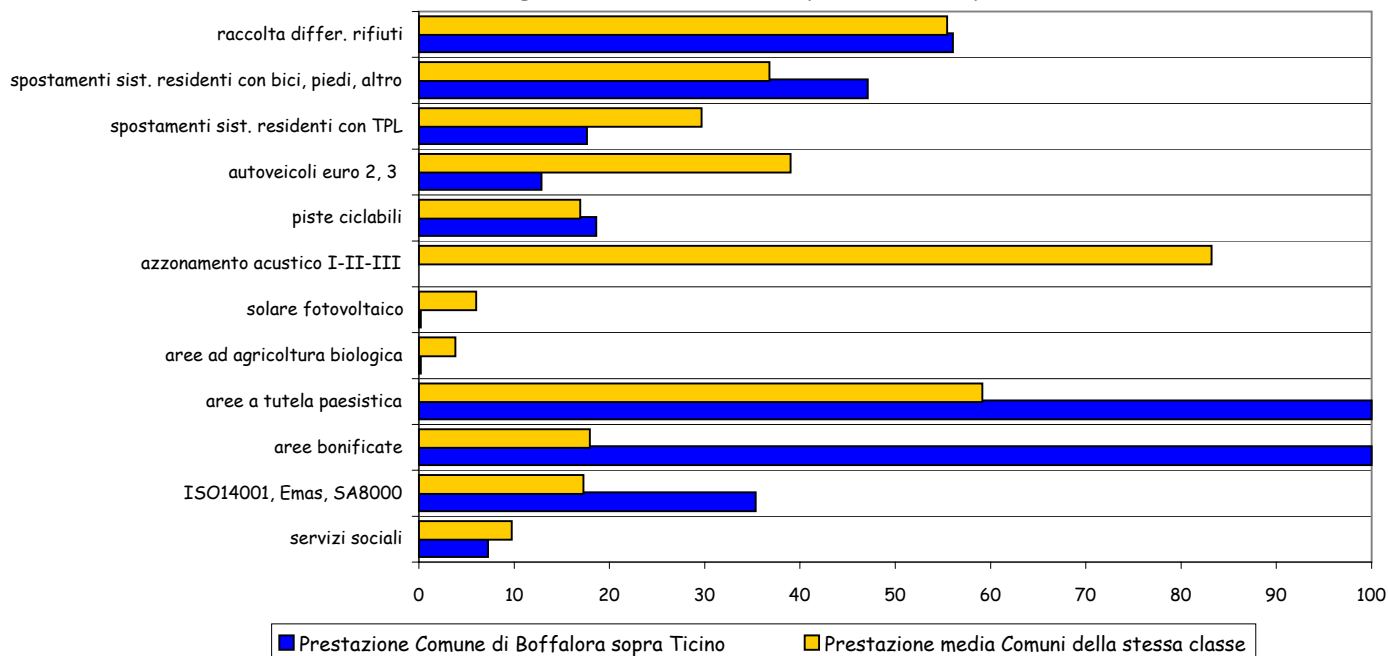


Ecosistema Metropolitano

Codice Istat Comune: 15026
 Comune: Boffalora sopra Ticino
 Area: Milano
 Abitanti: 4.313
 Classe: < 5.000 ab

Prestazione degli indicatori della capacità di risposta

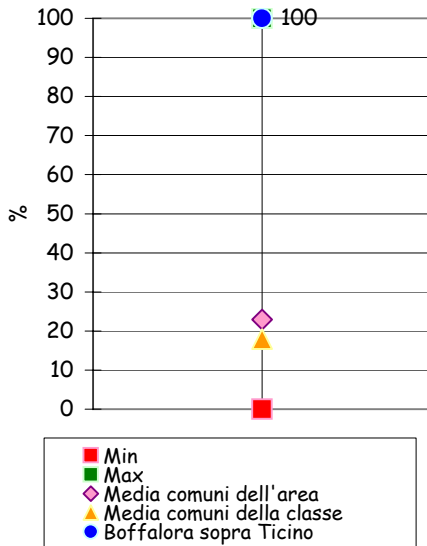


■ Prestazione Comune di Boffalora sopra Ticino ■ Prestazione media Comuni della stessa classe

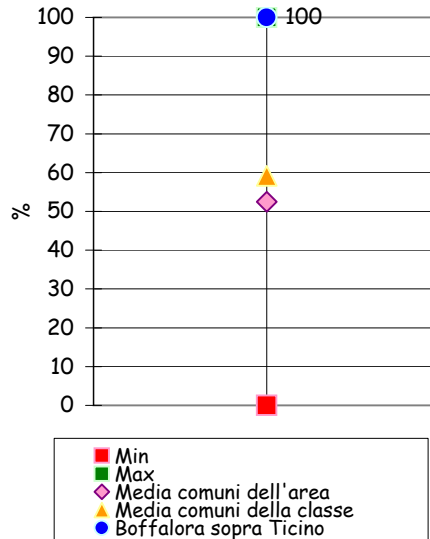
	Unità misura	Valore Comune	Media Comuni dell'area	Media Comuni della classe	Ranking su	Variazione rispetto a
		Boffalora sopra Ticino	Milano	< 5.000 ab	Provincia	anno precedente
SOSTENIBILITA' SOCIO-ECONOMICA						
Risparmi procapite	euro/ab	nd	14.984	8.147	🔹	nd
Imprese per abitante	impr./1.000ab	68	68	67	☹️	nd
Tasso di attività	% pop.	56	56	58	☹️	nd
Tasso di occupazione femminile	% pop.	44,0	43,8	44,9	☹️	nd
Tasso di istruzione superiore totale (media superiore)	% pop.	24,4	26,8	26,6	☹️	nd
Tasso di istruzione superiore totale (laurea)	% pop.	5,2	5,5	4,8	☹️	nd
Tasso di istruzione superiore femminile (media superiore)	% pop.	24,3	26,7	26,9	☹️	nd
Tasso di istruzione superiore femminile (laurea)	% pop.	6,0	5,4	4,8	😊	nd
Popolazione straniera residente	% residenti	3,4	4,2	3,6	☹️	0,5
FATTORI DI PRESSIONE AMBIENTALE						
Emissioni di PM10 (densità)	kg/ha	9	22	13	😊	-4
Emissioni di NO2 (densità)	kg/ha	9	11	8	☹️	5
Emissioni di CO2 [procapite]	kg/ab	73.096	8.693	6.996	☹️☹️	10.588
Portata idrica prelevata ad uso potabile procapite	l/s su 1.000 ab	15	14	16	☹️	nd
Area urbanizzata (da PRG)	% sup. terr.	20	27	17	😊	nd
Tasso di artificializzazione reale	% sup. terr.	25	33	21	😊	nd
Volumi edilizi nuova costruzione sull'area urbanizzata	m3/ha	145	145	119	☹️	69
Sorgenti di radiazioni non ionizzanti	W/1000 ab	44	770	85	☹️	nd
Tasso di motorizzazione privata	n auto/100 ab	59	58	57	☹️	0
Tasso di motorizzazione complessiva	n mezzi/100	76	73	73	☹️	1
Pendolari che usano auto privata	% spostam.	82	79	83	☹️	nd
Spostamenti sist. residenti con auto o motociclo	% spostam.	68	65	68	☹️	nd
Tempo medio viaggio auto privata	min/viaggio	36	33	32	☹️	nd
Tempo medio viaggio trasporto pubblico	min/viaggio	78	60	67	☹️☹️	nd
Incidentalità stradale (n. incidenti)	n /10.000 ab	53	45	40	☹️	21
Incidentalità stradale (n. morti)	n /10.000 ab	70	65	59	☹️	21
Incidentalità stradale (n. feriti)	n /10.000 ab	2	1	1	☹️	-2
Produzione procapite di rifiuti	kg/ab	459	486	471	☹️	32
Industrie a rischio di incidente rilevante	ind./10000	0	9	14	😊😊	nd

	Unità misura	Valore Comune	Media Comuni dell'area	Media Comuni della classe	Ranking su	Variazione rispetto a
		Boffalora sopra Ticino	Milano	< 5.000 ab	Provincia	anno precedente
QUALITA' DELLE COMPONENTI AMBIENTALI						
Concentrazione PM10 (ove applicabile)	µg/m3	na	41	na	◇	na
Concentrazione NO2 (ove applicabile)	µg/m3	na	50	36	◇	na
Concentrazione CO (ove applicabile)	mg/m3	na	1,3	na	◇	na
Concentrazione C6H6 (ove applicabile)	µg/m3	na	4	na	◇	nd
Concentrazione SO2 (ove applicabile)	µg/m3	na	5	3	◇	na
Qualità risorse idriche superficiali LIM (ove applicabile)	livello	2	4	3	😊😊	0
Qualità risorse idriche superficiali IBE (ove applicabile)	classe	na	4	4	◇	na
Aree boscate (da PIF)	% sup. terr.	8,1	5,5	6,2	😊	nd
Verde urbano procapite (da PRG)	m2/ab	14,3	18,8	25,1	😊	nd
Verde urbano procapite reale	m2/ab	31,4	26,7	31,9	😊	nd
Aree da bonificare sul territorio comunale	m2/ha	0,0	54,0	23,4	😊😊	nd
Aree dismesse sul territorio comunale	m2/ha	0	47	1	-	nd
Livello di rumore stradale notturno	dB(A)	na	63	63	◇	nd
Livello di rumore stradale diurno	dB(A)	na	68	67	◇	nd
CAPACITA' DI RISPOSTA						
Aree bonificate (in % su aree da bonificare)	%	100	23	18	😊😊	nd
Aree a tutela paesistica (aree protette + SIC e ZPS)	% sup. terr.	100	52	59	😊😊	nd
Aree ad agricoltura biologica (incluso in conversione)	% SAU	0,0	0,8	1,4	😞😞	nd
Solare fotovoltaico (pot. installata con finanziamenti)	KW/ 1.000 ab	0,0	0,6	0,7	😞	nd
Sup. residenziale nelle classi azionamento acustico I-II-	% totale	nd	85	86	◇	nd
Piste ciclabili esistenti (portanti e supporto)	km/km2 sup.	0,40	0,51	0,37	😊	nd
Pendolari che usano trasporto pubblico locale	% spostam.	18	21	17	😞	nd
Spostamenti sist. residenti con trasporto pubblico locale	% spostam.	13	17	15	😞	nd
Spostamenti sist residenti con bici, a piedi o altro	% spostam.	19	19	17	😊	nd
Quota autoveicoli euro 2, 3 sul totale	%	62	67	68	😞😞	nd
Quota veicoli euro 2, 3 sul totale	%	55	59	59	😞😞	nd
Parcheggi d'interscambio ferroviario	posti/100spos	na	8,4	7,7	◇	nd
Percentuale di raccolta differenziata	%	57	51	57	😊	-4
Industrie certificate ISO14001 + Emas + SA8000	ind./10000	34	17	18	😊	nd
Industrie con prodotti ecolabel (località del produttore)	ind./10000	0,0	0,1	0	😞	nd
Agriturismo (strutture)	n strutture	0	0	0	😞	nd
Organizzazioni di volontariato	n/10.000 ab	5	3	3	😊	nd
Biblioteche: prestiti libri	n/ ab	0,60	0,96	1,01	😞	0,18
Ambulatori: strutture	n/10.000 ab	0,0	0,3	0,1	-	nd
Consultori familiari: strutture	n/10.000 ab	0,0	0,2	0	-	nd
nd = dato non disponibile na = dato non applicabile						

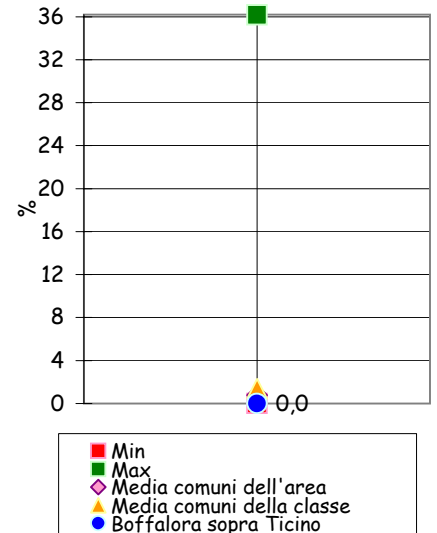
Aree bonificate
(% su aree da bonificare)



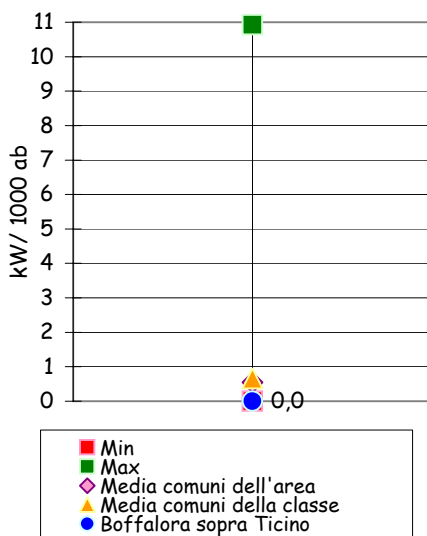
Aree a tutela paesistica: aree protette, SIC e ZPS
(% su sup. terr.)



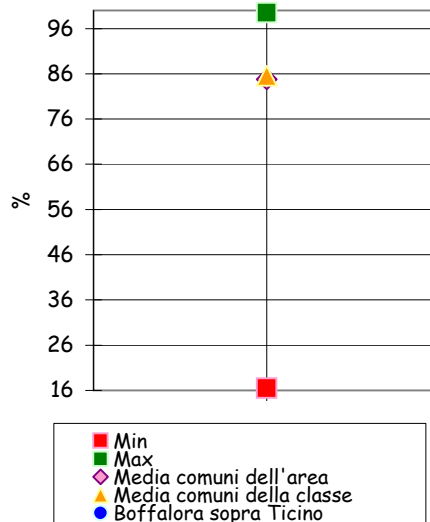
Aree ad agricoltura biologica, incluso in conversione
(% sulla SAU)



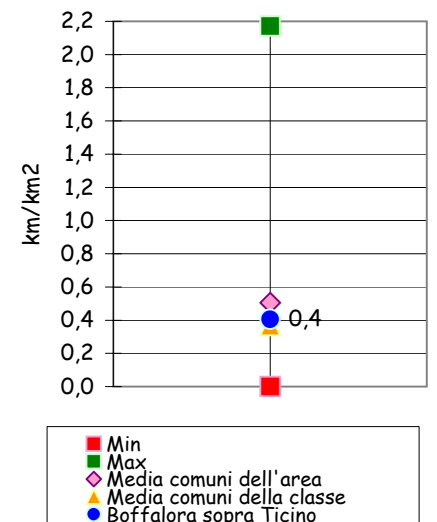
Solare fotovoltaico: potenza installata
(kW / 1000 ab)



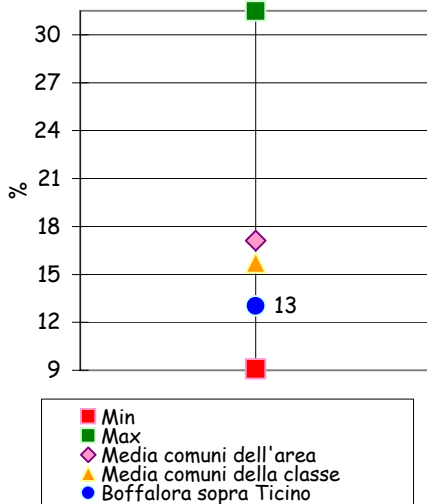
Superficie residenziale nelle classi I-II-III (azzoneamento acustico)
(% sul totale)



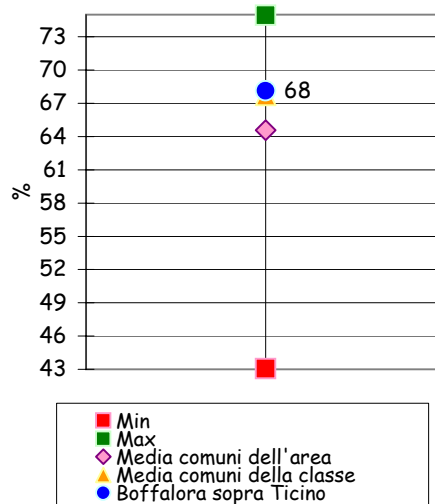
Estensione delle piste ciclabili esistenti
(% sul territorio comunale)



Spostamenti sistematici residenti con trasporto pubblico locale
(% sugli spostamenti)



Spostamenti sistematici residenti con auto o motociclo
(% sugli spostamenti)



Spostamenti sistematici residenti con bici, a piedi o altro
(% sugli spostamenti)

