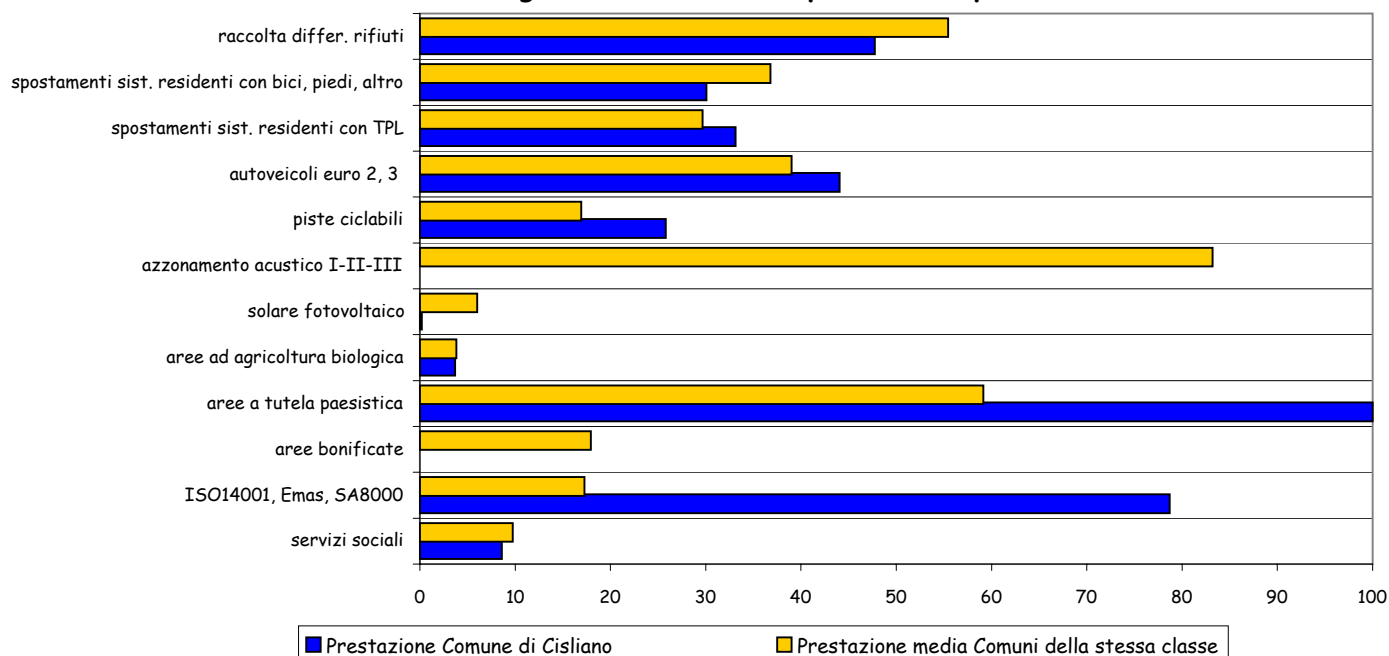


Ecosistema Metropolitano

Codice Istat Comune: 15078
 Comune: **Cislano**
 Area: **Milano**
 Abitanti: **3.334**
 Classe: **< 5.000 ab**

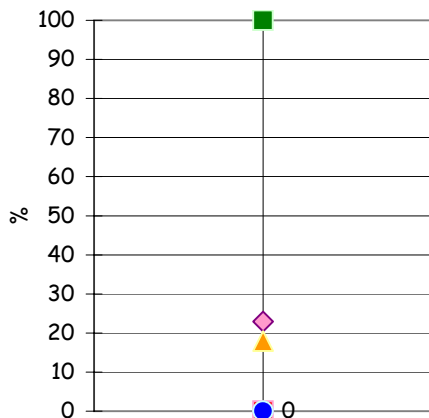
Prestazione degli indicatori della capacità di risposta



	Unità misura	Valore Comune	Media Comuni dell'area	Media Comuni della classe	Ranking su	Variazione rispetto a
		Cislano	Milano	< 5.000 ab	Provincia	anno precedente
SOSTENIBILITA' SOCIO-ECONOMICA						
Risparmi procapite	euro/ab	nd	14.984	8.147	🔹	nd
Imprese per abitante	impr./1.000ab	79	68	67	😊	nd
Tasso di attività	% pop.	56	56	58	😐	nd
Tasso di occupazione femminile	% pop.	43,4	43,8	44,9	😐	nd
Tasso di istruzione superiore totale (media superiore)	% pop.	28,7	26,8	26,6	😊	nd
Tasso di istruzione superiore totale (laurea)	% pop.	5,9	5,5	4,8	😊	nd
Tasso di istruzione superiore femminile (media superiore)	% pop.	29,2	26,7	26,9	😊	nd
Tasso di istruzione superiore femminile (laurea)	% pop.	5,8	5,4	4,8	😊	nd
Popolazione straniera residente	% residenti	3,3	4,2	3,6	😞	0,7
FATTORI DI PRESSIONE AMBIENTALE						
Emissioni di PM10 (densità)	kg/ha	6	22	13	😊	3
Emissioni di NO2 (densità)	kg/ha	7	11	8	😐	5
Emissioni di CO2 [procapite]	kg/ab	5.287	8.693	6.996	😞	1.347
Portata idrica prelevata ad uso potabile procapite	l/s su 1.000 ab	9	14	16	😊	nd
Area urbanizzata (da PRG)	% sup. terr.	6	27	17	😊😊	nd
Tasso di artificializzazione reale	% sup. terr.	7	33	21	😊😊😊	nd
Volumi edilizi nuova costruzione sull'area urbanizzata	m3/ha	12	145	119	😊😊😊	-15
Sorgenti di radiazioni non ionizzanti	W/1000 ab	134	770	85	😞	nd
Tasso di motorizzazione privata	n auto/100 ab	58	58	57	😞	-1
Tasso di motorizzazione complessiva	n mezzi/100	76	73	73	😞	-1
Pendolari che usano auto privata	% spostam.	81	79	83	😐	nd
Spostamenti sist. residenti con auto o motociclo	% spostam.	68	65	68	😐	nd
Tempo medio viaggio auto privata	min/viaggio	33	33	32	😐	nd
Tempo medio viaggio trasporto pubblico	min/viaggio	64	60	67	😐	nd
Incidentalità stradale (n. incidenti)	n /10.000 ab	117	45	40	😞😞	12
Incidentalità stradale (n. morti)	n /10.000 ab	150	65	59	😞😞	-34
Incidentalità stradale (n. feriti)	n /10.000 ab	0	1	1	😊	-6
Produzione procapite di rifiuti	kg/ab	550	486	471	😞	68
Industrie a rischio di incidente rilevante	ind./10000	0	9	14	😊😊	nd

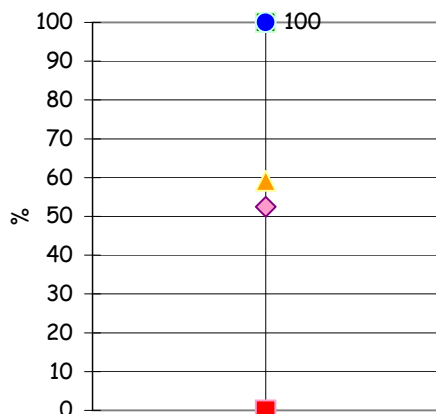
	Unità misura	Valore Comune	Media Comuni dell'area	Media Comuni della classe	Ranking su	Variazione rispetto a
		Cisliano	Milano	< 5.000 ab	Provincia	anno precedente
QUALITA' DELLE COMPONENTI AMBIENTALI						
Concentrazione PM10 (ove applicabile)	µg/m3	na	41	na	◇	na
Concentrazione NO2 (ove applicabile)	µg/m3	na	50	36	◇	na
Concentrazione CO (ove applicabile)	mg/m3	na	1,3	na	◇	na
Concentrazione C6H6 (ove applicabile)	µg/m3	na	4	na	◇	nd
Concentrazione SO2 (ove applicabile)	µg/m3	na	5	3	◇	na
Qualità risorse idriche superficiali LIM (ove applicabile)	livello	na	4	3	◇	na
Qualità risorse idriche superficiali IBE (ove applicabile)	classe	na	4	4	◇	na
Aree boscate (da PIF)	% sup. terr.	3,0	5,5	6,2	☺	nd
Verde urbano procapite (da PRG)	m2/ab	9,2	18,8	25,1	☹	nd
Verde urbano procapite reale	m2/ab	12,3	26,7	31,9	☹	nd
Aree da bonificare sul territorio comunale	m2/ha	0,0	54,0	23,4	☺☺	nd
Aree dismesse sul territorio comunale	m2/ha	0	47	1	-	nd
Livello di rumore stradale notturno	dB(A)	na	63	63	◇	nd
Livello di rumore stradale diurno	dB(A)	na	68	67	◇	nd
CAPACITA' DI RISPOSTA						
Aree bonificate (in % su aree da bonificare)	%	na	23	18	◇	nd
Aree a tutela paesistica (aree protette + SIC e ZPS)	% sup. terr.	100	52	59	☺☺	nd
Aree ad agricoltura biologica (incluso in conversione)	% SAU	1,3	0,8	1,4	☺	nd
Solare fotovoltaico (pot. installata con finanziamenti)	KW/ 1.000 ab	0,0	0,6	0,7	☹	nd
Sup. residenziale nelle classi azionamento acustico I-II-	% totale	nd	85	86	◇	nd
Piste ciclabili esistenti (portanti e supporto)	km/km2 sup.	0,56	0,51	0,37	☺	nd
Pendolari che usano trasporto pubblico locale	% spostam.	19	21	17	☺	nd
Spostamenti sist. residenti con trasporto pubblico locale	% spostam.	16	17	15	☺	nd
Spostamenti sist residenti con bici, a piedi o altro	% spostam.	15	19	17	☹	nd
Quota autoveicoli euro 2, 3 sul totale	%	69	67	68	☺	nd
Quota veicoli euro 2, 3 sul totale	%	60	59	59	☺	nd
Parcheggi d'interscambio ferroviario	posti/100spos	na	8,4	7,7	◇	nd
Percentuale di raccolta differenziata	%	51	51	57	☺	2
Industrie certificate ISO14001 + Emas + SA8000	ind./10000	76	17	18	☺☺	nd
Industrie con prodotti ecolabel (località del produttore)	ind./10000	0,0	0,1	0	☹	nd
Agriturismo (strutture)	n strutture	nd	0	0	◇	nd
Organizzazioni di volontariato	n/10.000 ab	6	3	3	☺☺	nd
Biblioteche: prestiti libri	n/ ab	0,32	0,96	1,01	☹	0,16
Ambulatori: strutture	n/10.000 ab	0,0	0,3	0,1	-	nd
Consultori familiari: strutture	n/10.000 ab	0,0	0,2	0	-	nd
nd = dato non disponibile na = dato non applicabile						

Aree bonificate
(% su aree da bonificare)



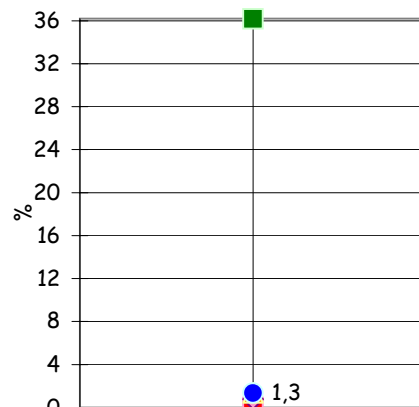
- Min
- Max
- ◆ Media comuni dell'area
- ▲ Media comuni della classe
- Cisliano

Aree a tutela paesistica: aree protette, SIC e ZPS
(% su sup. terr.)



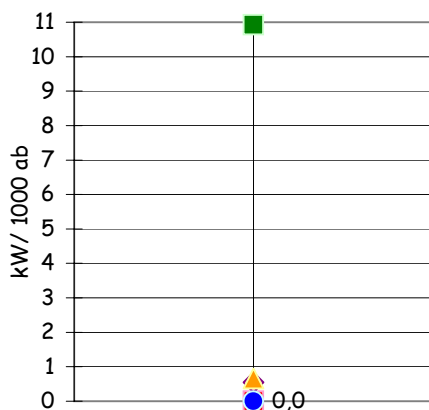
- Min
- Max
- ◆ Media comuni dell'area
- ▲ Media comuni della classe
- Cisliano

Aree ad agricoltura biologica, incluso in conversione
(% sulla SAU)



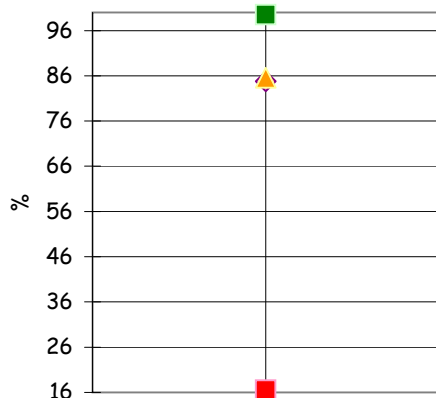
- Min
- Max
- ◆ Media comuni dell'area
- ▲ Media comuni della classe
- Cisliano

Solare fotovoltaico: potenza installata
(kW / 1000 ab)



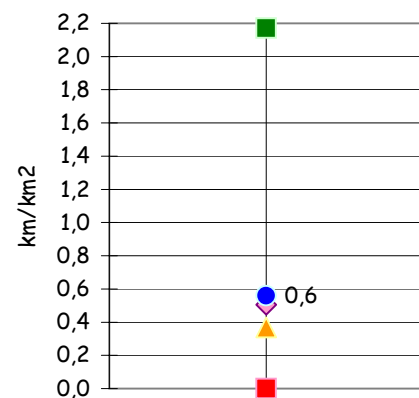
- Min
- Max
- ◆ Media comuni dell'area
- ▲ Media comuni della classe
- Cisliano

Superficie residenziale nelle classi I-II-III
azzonamento acustico (% sul totale)



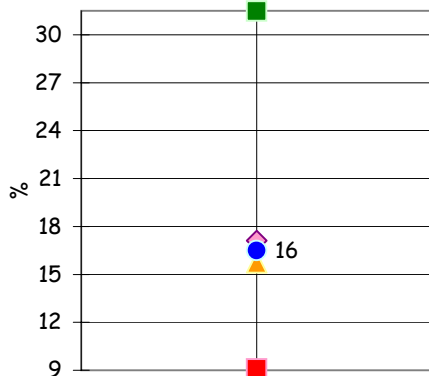
- Min
- Max
- ◆ Media comuni dell'area
- ▲ Media comuni della classe
- Cisliano

Estensione delle piste ciclabili esistenti
(% sul territorio comunale)



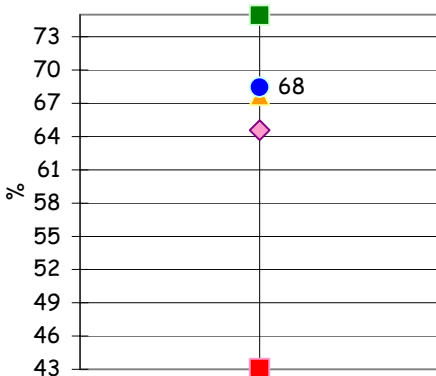
- Min
- Max
- ◆ Media comuni dell'area
- ▲ Media comuni della classe
- Cisliano

Spostamenti sistematici residenti con trasporto pubblico locale
(% sugli spostamenti)



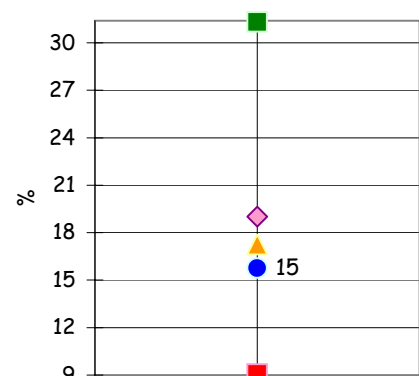
- Min
- Max
- ◆ Media comuni dell'area
- ▲ Media comuni della classe
- Cisliano

Spostamenti sistematici residenti con auto o motociclo
(% sugli spostamenti)



- Min
- Max
- ◆ Media comuni dell'area
- ▲ Media comuni della classe
- Cisliano

Spostamenti sistematici residenti con bici, a piedi o altro
(% sugli spostamenti)



- Min
- Max
- ◆ Media comuni dell'area
- ▲ Media comuni della classe
- Cisliano