

Tavolo di lavoro n. 2 del forum di Agenda 21
Ossona – 18 aprile 2007
“MIGLIORE MOBILITÀ, MENO TRAFFICO”

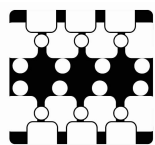
Report integrale

Azione	Breve descrizione dei programmi e degli obiettivi	Risorse attivate da Agenda 21 Est Ticino
Tavolo 2 Azione 2 "Potenziamento e miglioramento sistema mezzi pubblici"	Assemblea non convenzionale (Workshop) finalizzato alla emersione della “vision comune” dei progetti della prima azione di sviluppo sostenibile individuata nel corso del forum plenario di agenda 21 del 23.2.07 con riferimento al tavolo di lavoro n.2 “Migliore mobilità, meno traffico”. Partecipanti: 15 persone su 25 iscritti al tavolo (60%), 11 associazioni, 1 singolo cittadino, 1 politico. I presenti provengono da 10 Comuni diversi tra cui Pregnanza e Magenta.	Un facilitatore/conduttore (Colombo)

Programma realizzato:

1. Attività di benvenuto: richiesta dei nominativi dei presenti e dei dati dei non iscritti;
2. Presentazione dell'attività e breve spiegazione sulla metodologia a beneficio dei nuovi partecipanti da parte del Facilitatore Ivano Colombo
3. Votazione con bollini adesivi delle priorità all'interno dei quattro progetti individuati come prioritari.
4. Attività di gruppo: “Progetti per la seconda azione: “Potenziamento e miglioramento sistema mezzi pubblici” (vedi tabelle a seguire);
5. Conclusioni: il gruppo ha deciso che il prossimo incontro avverrà il 16.05.07 nella stessa sede ed alla stessa ora per discutere dei progetti della seconda azione più votata al forum “Riqualificare le strade esistenti per il territorio”.





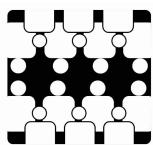
Forum di Agenda 21 Est Ticino – Verso il “Catalogo di azione”

1. Attività di benvenuto:

Di seguito la restituzione della mappa dei comuni rappresentati alla riunione del Tavolo di lavoro di Agenda 21



Comune di appartenenza	Nome	In rappresentanza di...
Albairate	Giovanni Pioltini	Assessore
Albairate	Liliana Bellu	Associazione EcoAlba Onlus / Parco Sud
Albairate	Agnese Guerreschi	Comitato No Tangenziale
Albairate	Stefano Muti	Comitato No Tangenziale
Arluno	Carlo Alberto Viola	Associazione Legambiente
Casorezzo	Carlo Morlacchi	Associazione Ambiente 2010
Cislano	Francesco Pescara	Associazione Il Germoglio
Magenta	Stefano Casoli	V.A.S. - Verdi Ambiente Società
Mesero	Massimo Vettorello	Associazione A.P.A.M
Ossona	Rosaria Pozzali	Associazione Ossonainsieme c.s.a.
Ossona	Luigi Garavaglia	Associazione Quelli della via Baracca
Ossona	Gilberto Rossi	Cittadino
Pregnana	Alessandra Dei	V.A.S. - Verdi Ambiente Società
Robecco sul Naviglio	Vincenzo Tufano	Ass. Gruppo Amici Castellazzo
Sedriano	Edmondo Masuzzi	G.A.S. “Il seminatore” - Gruppo artistico Amici nella Cultura



Forum di Agenda 21 Est Ticino – Verso il “Catalogo di azione”

2-4. Attività di gruppo

Progetti per la seconda azione: “Potenziamento e miglioramento sistema mezzi pubblici”

Nel corso del Forum plenario di agenda 21 del 23.2.07 i partecipanti, suddivisi nei quattro tavoli tematici di lavoro, hanno elencato le **iniziative e progetti in corso di realizzazione e quelli da attivare in futuro**.

Dopo aver raggruppato i progetti segnalati in aree d'azione omogenee, ogni partecipante del forum ha votato tramite bollini le azioni ritenute prioritarie. Abbiamo ottenuto così un primo elenco di priorità di azione.

I tavoli di lavoro tratteranno un'azione in ognuna delle quattro riunioni previste (da marzo a giugno), partendo da quella più votata.

Il fine di ogni incontro è quello di:

1. individuare per ogni azione quei progetti ritenuti prioritari per il territorio,
2. redigere proposte progettuali dettagliate che costituiranno il “Catalogo di azione di sviluppo sostenibile dei comuni dell'Est Ticino”

Tale catalogo ha valore propositivo nei confronti dei Sindaci dei comuni dell'Est Ticino che, pertanto, sulla base di questo documento, formeranno un “Piano di azioni di sviluppo sostenibile”.

I partecipanti nel corso della serata hanno analizzato e discusso nel dettaglio:

1. gli indicatori, i dati e le loro tendenze nel tempo se disponibili (purtroppo per questo argomento si deve notare una scarsa disponibilità di dati recenti a livello comunale)
2. i progetti.

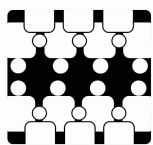
Poi i componenti del tavolo sono stati invitati a votare i progetti tenendo presente che, per essere propositivi e concreti, è necessario dare priorità a quelli realizzabili nel breve/medio periodo e a scala territoriale.

Di seguito è indicato il risultato della votazione:

Progetti e iniziative in corso/opportunità	Punteggio
Collaborazione tra enti per valorizzare lo scambio intermodale	12
Miglioramento trasporto pubblico locale	11
Metropolitana leggera su Ex SS 11	9
Potenziamento e valorizzazione linea FS Milano-Mortara	7
Integrazione ATM-FS (biglietti unici)	6

Di seguito riportiamo i risultati del lavoro di gruppo: trascrizione dei singoli post-it®, del progetto trattato nel corso della riunione.





TAVOLO 2 – “MIGLIORE MOBILITÀ, MENO TRAFFICO”

AZIONE 2 – POTENZIAMENTO E MIGLIORAMENTO SISTEMA MEZZI PUBBLICI

Totale partecipanti: 15

PROGETTO n. 1 “COLLABORAZIONE TRA ENTI PER VALORIZZARE LO SCAMBIO INTERMODALE”

Comunale/ Sovracomunale	Breve periodo Lungo Periodo
C'è un capofila? Chi coinvolgere?	Enti locali (Comune, Provincia, Regione) 5 I comune che ospitano siti intermodali (in raccordo con Provincia e Regione) 2 Ogni singolo comune responsabile deve rispondere
Le risorse da mettere in gioco	Volontà e buon senso dei singoli enti/ dei politici 3 Parco mezzi comunali 2 Spostare risorse dalla grande mobilità / grandi opere alla piccola mobilità 2 Un moderno piano provinciale dei trasporti Strade inutilizzate per piste ciclabili di collegamento ai bus terminal e stazioni
I possibili ostacoli	La miopia della politica 4 Gli interessi privati (logistica/edilizia)3 Mancanza di volontà / pigrizia dei singoli / ostacoli culturali 3 La burocrazia 2 La mancanza di finanziamenti
Quali le opportunità da cogliere	Organizzazione di eventi nei giorni di blocco del traffico 2 Meno inquinamento / territorio più vivibile 2 Il telelavoro Valorizzazione del commercio di vicinato nei centri che ospitano gli scambi intermodali Miglioramento dei tempi di percorrenza
Come coinvolgere la comunità locale	Piccole conferenze Informazione (Manuali a tema/ divulgare i dati /spiegare le scelte) 4 Detassare / incentivare chi promuove la mobilità sostenibile 3 Incentivi a chi utilizza mezzi pubblici (es. tessera a punti; sconti nei negozi) 2 Autostop Pubblicizzazione di sentieri e bellezze/ Turismo locale sostenibile 2 Coinvolgere le scuole, i comuni e gli altri luoghi di lavoro
Quale potrebbe essere il programma	1. Blocchi sistematici del traffico privato 2. Ricercare alleanze con altri enti locali 3. Disincentivare spostamento privato in auto 1. Elaborare un progetto sovracomunale (- strade, + ciclabili, + ferrovie) 2. Condividere il progetto con gli enti locali 3. Reperire i finanziamenti necessari Biglietti gratuiti Analisi dei bisogni reali Studio di fattibilità del territorio con i nuovi progetti Esporre alle fermate cartelli con i percorsi e con le corrispondenze (come a Milano)
Quali indicatori?	Km di piste ciclabili / rete ferroviaria / percorrenza dei mezzi pubblici / dei mezzi privati Persone che si spostano dal comune di appartenenza Quantità di punti collegati Sondaggi (questionari) da parte degli enti pubblici Indice di mobilità su trasporto pubblico e dati sulla tipologia dei mezzi

5. Conclusione

Il gruppo ha deciso che il prossimo incontro si terrà il **16.05.2007** nella stessa sede di Ossona alle ore 21.00 per discutere i progetti della seconda azione più votata al forum “Potenziamento e miglioramento del sistema dei mezzi pubblici”.

