

**Tavolo di lavoro n. 2 del forum di Agenda 21**  
**Ossona – 16 maggio 2007**  
“MIGLIORE MOBILITÀ, MENO TRAFFICO”

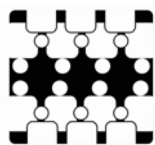
Report integrale

Azione	Breve descrizione dei programmi e degli obiettivi	Risorse attivate da Agenda 21 Est Ticino
<b>Tavolo 2</b> <b>Azione 3</b> <b>"Riqualificare le strade esistenti per il territorio"</b>	<p>Assemblea non convenzionale (Workshop) finalizzato alla emersione della “<i>vision comune</i>” dei progetti della <b>terza azione</b> di sviluppo sostenibile individuata nel corso del forum plenario di agenda 21 del 23.2.07 con riferimento al tavolo di lavoro n.2 “Migliore mobilità, meno traffico”.</p> <p>Partecipanti: 14 persone su 25 iscritti al tavolo (56%), 11 associazioni, 1 singolo cittadino, 1 politico. I presenti provengono da 8 Comuni diversi.</p>	<p>Un facilitatore/conduuttore (Colombo), un coordinatore del tavolo scelto dal presidente del forum (Vaghi)</p>

**Programma realizzato:**

1. Attività di benvenuto: richiesta dei nominativi dei presenti e dei dati dei non iscritti;
2. Presentazione dell'attività e della metodologia da parte del Facilitatore Ivano Colombo
3. votazione con bollini adesivi delle priorità all'interno dei quattro progetti individuati come prioritari.
4. Attività di gruppo: Progetti per la terza azione: “Riqualificare le strade esistenti per il territorio” (vedi tabelle a seguire);
5. Conclusioni: il gruppo ha deciso che il prossimo incontro avverrà il **13.06.07** nella stessa sede ed alla stessa ora per discutere dei progetti della quarta azione più votata al forum “**Mobilità in sicurezza**”.





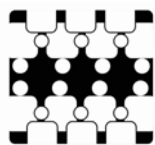
Forum di Agenda 21 Est Ticino – Verso il “Catalogo di azione”

**1. Attività di benvenuto:**

Di seguito la restituzione della mappa dei comuni rappresentati alla riunione del Tavolo di lavoro di Agenda 21



Comune di appartenenza	Nome	In rappresentanza di...
Albairate	Agnese Guerreschi	Comitato No Tangenziale
Albairate	Gabriele Negri	Comitato No Tangenziale
Arluno	Carlo Alberto Viola	Associazione Legambiente
Casorezzo	Carlo Morlacchi	Associazione Ambiente 2010
Casorezzo	Tiziana Bottini	Consigliere Comunale
Corbetta	Angelo Vaghi	Associazione Città dei bambini
Corbetta	Aniello Cammarano	Associazione Matite Colorate
Corbetta	Giuseppe Fusé	Presidente del Forum
Corbetta	Raul Magistrelli	Comitato Castellazzo de' Stampi
Mesero	Massimo Vettorello	Associazione A.P.A.M
Ossona	Gilberto Rossi	Cittadino
Ossona	Massimiliano Venegoni	Ente
Robecco sul Naviglio	Vincenzo Tufano	Ass. Gruppo Amici Castellazzo
Sedriano	Edmondo Masuzzi	G.A.S. “Il seminatore” - Gruppo artistico Amici nella Cultura



## Forum di Agenda 21 Est Ticino – Verso il “Catalogo di azione”

**2 - 4. Attività di gruppo**

*Progetti per la terza azione: “Riqualificare le strade esistenti per il territorio”*

Nel corso del Forum plenario di agenda 21 del 23.2.07 i partecipanti, suddivisi nei quattro tavoli tematici di lavoro, hanno elencato le **iniziative e progetti in corso di realizzazione e quelli da attivare in futuro**.

Dopo aver raggruppato i progetti segnalati in aree d'azione omogenee, ogni partecipante del forum ha votato tramite bollini le azioni ritenute prioritarie. Abbiamo ottenuto così un primo elenco di priorità di azione.

I tavoli di lavoro tratteranno un'azione in ognuna delle quattro riunioni previste (da marzo a giugno), partendo da quella più votata.

Il fine di ogni incontro è quello di:

1. individuare per ogni azione quei progetti ritenuti prioritari per il territorio,
2. redigere proposte progettuali dettagliate che costituiranno il “Catalogo di azione di sviluppo sostenibile dei comuni dell'Est Ticino”

Tale catalogo ha valore propositivo nei confronti dei Sindaci dei comuni dell'Est Ticino che, pertanto, sulla base di questo documento, formeranno un “Piano di azioni di sviluppo sostenibile”.

I partecipanti nel corso della serata hanno analizzato e discusso nel dettaglio:

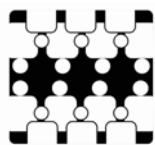
1. gli indicatori, i dati e le loro tendenze nel tempo se disponibili (purtroppo per questo argomento si deve notare una scarsa disponibilità di dati recenti a livello comunale)
2. i progetti.

Poi i componenti del tavolo sono stati invitati a votare i progetti tenendo presente che, per essere propositivi e concreti, è necessario dare priorità a quelli realizzabili nel breve/medio periodo e a scala territoriale.

Di seguito è indicato il risultato della votazione:

<b>Progetti e iniziative in corso/opportunità</b>	<b>Punteggio</b>
<b>Riqualificazione delle strade vicinali, interpoderali e sentieristica</b>	<b>20</b>
<b>Piano Urbano del Traffico / Mobility manager a livello sovracomunale</b>	<b>13</b>
<b>Mobilità vista dai bambini</b>	<b>10</b>
<b>Laboratorio sperimentale del magentino</b>	<b>2</b>

Di seguito riportiamo i risultati del lavoro di gruppo: trascrizione dei singoli post-it®, del progetto trattato nel corso della riunione.

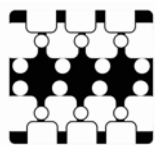


**TAVOLO 2 – “MIGLIORE MOBILITÀ, MENO TRAFFICO”**  
**AZIONE 3 – RIQUALIFICARE LE STRADE ESISTENTI PER IL TERRITORIO**

Totale partecipanti: 14

<b>Progetto 1</b>	<b>Riqualificazione delle strade vicinali, interpoderali e sentieristica</b>		
<b>Comunale/ Sovracomunale</b>		Breve periodo Lungo Periodo	Breve
<b>C'è un capofila? Chi coinvolgere?</b>	Comuni 4 I comuni del magentino/dell'Agenda 21 Est Ticino 3 I comuni piccoli o con molte frazioni Provincia 2 Responsabilizzare ogni singolo comune Polizia locale		
<b>Le risorse da mettere in gioco</b>	8 per mille da destinare veramente ad interventi di riqualificazione ambientale Piani Urbani del Traffico Usare le strade vicinali come piste ciclabili Contributi agli agricoltori come manutentori di sentieri e strade Volontà dei comuni di attivare progetti rispettosi dell'ambiente		
<b>I possibili ostacoli</b>	Il traffico “parassitario” (utilizzo delle strade secondarie per evitare le code) Scarsa cooperazione tra comuni Poca informazione Assenza di ponti sul naviglio		
<b>Quali le opportunità da cogliere</b>	Collegare i centri di interesse (scuole, ospedali, frazioni, stazioni) Coordinamento intercomunale Coordinare le piste ciclabili in sede propria con la riqualificazione di sentieri e strade interpoderali Movimentazione di mezzi agricoli (necessità dei contadini di mantenere le strade) Garantire la sicurezza agli utenti deboli (bici) Utilizzare le vicinali per gli spostamenti quotidiani e non solo per svago Piantumazione a bordo delle strade vicinali di un albero per ogni bambino nato		
<b>Come coinvolgere la comunità locale</b>	Associazioni e scuole (progettazione partecipata) 3 Organizzazione di turismo locale con le Pro loco: incentivo a visitare le cascine (modello Süd Tirol) Coinvolgere i centri commerciali a realizzare piste ciclabili per un diverso tipo d'utenza Informazione / sensibilizzazione (rendere noti i dati epidemiologici, richiesta di collaborazione) 4		
<b>Quale potrebbe essere il programma</b>	Infrastrutturazione: rotonde, sottopassi, allargare statali e provinciali per inserire una ciclabile o rendere più agevoli i sorpassi. 3 Punti di sosta e ristoro 2 Messa a norma e in sicurezza della strada Robecco – Abbiategrasso 2 Messa a norma e in sicurezza di Via Zara a Corbetta in direzione ex SS 11 Creazione di segnaletica Realizzazione di veri viali alberati Dazio di 2 € alle macchine oltre 2000 cm <sup>3</sup> di cilindrata se non per trasporti ingombranti Definire un piano sovracomunale di sentieri e strade Creazione di “nodi”: punti notevoli di interscambio Nuova circonvallazione tra Magenta e Robecco – proseguimento per Abbiategrasso e collegamento sulla 526		
<b>Quali indicatori?</b>	Numero di nodi raggiunti in base alle destinazioni totali e al numero dei comuni Km di sentieri e strade interpoderali riqualificate Sondaggi tra l'utenza		





## Forum di Agenda 21 Est Ticino – Verso il “Catalogo di azione”

<b>Progetto 2</b>	<b>Piano Urbano del Traffico / Mobility manager a livello sovracomunale</b>		
<b>Comunale/ Sovracomunale</b>		Breve periodo Lungo Periodo	
<b>C'è un capofila? Chi coinvolgere?</b>	Provincia 3 I comuni del magentino/dell'Agenda 21 Est Ticino 2 Stato e Regione		
<b>Le risorse da mettere in gioco</b>	Comunità europea / Stato Cooperazione tra comuni Associazioni ambientaliste Spostare parte dei finanziamenti delle grandi opere Inserimento nel piano triennale delle opere il costo della riqualificazione di sentieri e strade vicinali Documenti già esistenti (quaderni del magentino; dati della polizia locale,...)		
<b>I possibili ostacoli</b>	Richiesta di nuove superstrade Rivalità tra amministrazioni, cittadini ed associazioni Il potenziamento della viabilità minore non porta vantaggi economici immediati Mancato coinvolgimento del territorio nella fase progettuale		
<b>Quali le opportunità da cogliere</b>	Spostare il traffico pesante da gomma e trasferirlo su rotaia 2 Presa di consapevolezza e ri-contestualizzazione della cittadinanza		
<b>Come coinvolgere la comunità locale</b>	Informazione sulle possibilità di spostamento alternative 2 Assemblee pubbliche in ogni comune. Concorso per un progetto tra le scuole. Sensibilizzare i genitori ad una maggiore indipendenza dei figli nella mobilità		
<b>Quale potrebbe essere il programma</b>	Piano Urbano del Traffico / Mobility manager a livello sovracomunale (definire con precisione le competenze del m.m.) 4 Introdurre infrastrutture e percorsi alternativi per ridurre gli ingorghi 2 Studio sistematico sulle criticità della mobilità Linea ferroviaria ad alta capacità per trasporto merci parallela alla bretella Boffalora – Malpensa		
<b>Quali indicatori?</b>	Aumento/diminuzione del traffico merci 3 Questionario ai cittadini		

## 5. Conclusione

Conclusioni: il gruppo ha deciso che il prossimo incontro avverrà il 13.06.07 nella stessa sede di Ossona alle ore 21.00 per discutere i progetti della quarta azione più votata al forum “Mobilità in sicurezza”.

### Progetti:

- Walking bus; pedibus;
- Giornata senza auto;
- Sabato in centro

